



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

č.j.: 18571/2014/SSZ-UT2-SK

Příloha k SP č.j. 53734/2014-O6

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

### PROJEKTU STAVBY

#### “REKONSTRUKCE MOSTU V KM 232,992 TRATI CHOMUTOV-CHEB“

#### I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov-Cheb
ISPROFOND:	541 352 0014
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať Chomutov-Cheb, TÚ 0112 mezistaniční úsek Tršnice-Cheb, DÚ 38
Katastrální území:	Tršnice (768901), Jindřichov u Tršnic (768898), Cheb (650919)
Obec:	Cheb (554481)
Obec s rozšířenou působností:	Cheb
Okres:	Cheb
Kraj:	Karlovarský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 zastoupená Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Top Con servis, s.r.o., Praha
Předpokládaná realizace:	2015

#### II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať Chomutov-Cheb je dvoukolejná celostátní dráha. Trať je zařazena do evropského železničního systému TEN-T. Mostní objekt převádí železniční trať přes řeku Ohři v úseku Tršnice-Cheb. Mostní objekt tvoří dvě samostatné jednokolejné ocelové konstrukce (OK) v koleji č.1 a 2, plnostěnné nýtované trémové spojitě se zapuštěnou mostovkou, rozpětí  $L=3 \times 26,30$  m. OK je z roku 1951. Spodní stavba je z betonového zdiva s lícem z kamenného řádkového zdiva, s rovnoběžnými křídly, založená na betonových pilotách. Délka mostu 88,76 m, šířka mostu 11,45 m. Spodní stavba je z roku 1899, upravená pro novou konstrukci v roce 1951. Nový mostní objekt je navržen jako dvoukolejná nosná ocelová konstrukce s kolejovým ložem. Ocelová konstrukce má nevyhovující

zatížitelnost a nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Nevhodné konstrukční řešení mostovky s nasazenými podélníky se vyznačuje opakovanými poruchami, které se nedají bez zásadních konstrukčních úprav do celé konstrukce mostu trvale odstranit. Vlivem únavového namáhání dojde opětovně k výskytu závad, především v přípojích k hlavním nosníkům. S ohledem na závady OK byla rychlost snížena na 50 km/h.

Kolejové lože na mostě umožní odstranit nevyhovující geometrickou polohu koleje na mostě, vč. směrových deformací koleje a propad rychlosti, předpokládá se výhledová rychlost 90-100 km/h.

Navržený most je jednopólový ocelový dvoukolejný s dolní mostovkou s kolejovým ložem. Hlavní nosná konstrukce je řešena jako Langrův trám, tj. tuhý trám vyztužený obloukem. Rozpětí mostu je 67 m. Mostovka je navržena jako ocelová, ortotropní s uzavřenými podélnými výztuhami. Oblouky a trámy jsou spojeny tyčovými závěsy. Pro zajištění stability jsou oblouky vzájemně propojeny příčlemi.

Dále se provede komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Stavba bude realizovaná částečně na pozemku ČD a.s. p.č.245/1, dále na pozemku SŽDC s.o., p.č. 245/22, oba k.ú. Tršnice (768901) a p.č. 248/1 k.ú. Jindřichov (768898). Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

Přípravnou dokumentaci vypracovala projekční kancelář TopCon servis s.r.o. Praha, která zároveň zajistila její projednání.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,50 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71 dle ČSN EN 1991-2 a výhledové požadované zvýšení traťové rychlosti v místě železničního mostu.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Financování další přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014 - Příprava a zabezpečení staveb. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Financování stavby se předpokládá spolufinancováním z prostředků SFDI a programu OPD.

#### KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Prostorová průchodnost	VMP 2,5 m
Třída zatížení – zatěžovací vlak	LM – 71, $\alpha=1,21$
Rekonstrukce mostu, nová OK	805 m <sup>2</sup>
Rekonstrukce železničního svršku koleje č.1 a 2	700 m

### III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s., orgány státní správy a mimodrážních organizací.

#### **DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:**

- **Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí**, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 00 Cheb, vyjádření č.j. MUCH 38903/2014/Šin ze dne 19.5.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí**, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 00 Cheb, vyjádření č.j. MUCH 39568/2014/ ze dne 26.5.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Závodní 353/88, 361 21 Karlovy Vary, vyjádření č.j. 2054/ZZ/14 ze dne 20.6.2014 souhlasné stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Závodní 353/88, 361 21 Karlovy Vary, vyjádření č.j. 1973/ZZ/14 ze dne 19.6.2014 zamýšlený záměr není předmětem posuzování dle zákona o posuzování vlivů na ŽP. *Investor bere na vědomí.*
- **HZS Karlovarského kraje**, Tř.17.listopadu, 350 02 Cheb, vydal *souhlasné stanovisko* č.j. HSKV-1564-2/2014-CH ze dne 21.5.2014. *Investor bere na vědomí.*

- **KHS Karlovarského kraje**, Závodní 94, 360 21 K.Vary, stanovisko č.j. KHSKV 5122/2014/HOK/GAL ze dne 13.6.2014, vydán souhlas se stavebním řízením. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje**, Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov, souhlasné stanovisko č.j. KSÚSKK/SÚ-2356/2014-Kř ze dne 26.5.2014. *Investor bere na vědomí.*
- **Povodí Ohře, s. p., závod Karlovy Vary**, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary, souhlasné stanovisko s vodoprávním a stavebním řízením č.j. 101100-4662/2014 ze dne 1.10.2014. *Investor bere na vědomí.*

#### **K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY :**

- **ČEZ DISTRIBUCE, A.S., ODD. DOKUMENTACE**, TEPLICKÁ 874/4, 405 02 DĚČÍN, v zájmovém území se **nenachází** podzemní a nadzemní sítě. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČEZ ICT SERVICES, A.S., DUHOVÁ 3/1531**, 140 53 PRAHA 4, v zájmovém území se **nenachází** komunikační vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **RWE-DISTRIBUČNÍ SLUŽBY., PLYNÁRENSKÁ 499/1**, 657 02 BRNO, v zájmovém území se **nenachází** provozované zařízení. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Telefónica O2 Czech Republic a.s., PO BOX č.56**, 130 76 Praha, v zájmovém území **nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (SEK). *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **UPC ČR, a.s., Závišova 5**, 140 00 Praha 5, v zájmovém území se **nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 4/11**, 350 02 Cheb, v zájmovém území se **nenachází** provozovaná zařízení. *Investor bere na vědomí.*
- **Agentura hospodaření s nemovitým majetkem ČR MO**, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1, v zájmovém území **nejsou** evidovány žádné sítě vojenské správy. *Investor bere na vědomí.*

#### **PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :**

- **SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem, souhrnné stanovisko č.j. 24421/2014-OŘ UNL ze dne 24.11.2014. Projekt stavby byl projednán s jednotlivými odbornými správami, které vznesly k předloženému projektu připomínky. Při respektování uvedených připomínek **souhlasí** s přípravnou dokumentací stavby. *Investor bere na vědomí. Připomínky OŘ Ústí n/L. byly zapracovány do Projektu. Vydáno souhlasné stanovisko.*
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 45373/2014-O13 ze dne 17.10.2014 s připomínkami. *Investor bere na vědomí. Připomínky O13 byly zapracovány do projektu. Viz stanovisko generálního projektanta k připomínkám projektu.*
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 44762/2014-O12 ze dne 16.10.2014 bez připomínek. *Investor bere na vědomí.*
- **ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a**, 130 00 Praha 3, souhlasné stanovisko k existenci sítí ze dne 24.9.2014, č.j. 17616/2014-O. V zájmovém území **dojde ke styku** s telekomunikačním vedením. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČD, a.s., GR, Nábř. L.Svobody 1222**, 110 15 Praha 1, souhrnné stanovisko č.j. 1609/2014-O3 ze dne 3.11.2014. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*

Závěrem lze konstatovat, že projednání přípravné dokumentace stavby odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vypracování dalšího stupně a při realizaci stavby, jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek v bodě III. a jsou požadovány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

#### IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v kolejích č.1 a 2, které tvoří lokální omezení zatížitelnosti na trati zařazené do evropského železničního systému TEN-T. Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1. Ocelové konstrukce jsou zcela bez protikoroze ochrany. Uložení koleje na mostě nedovoluje zvýšení rychlosti, tvoří lokální propad a omezující prvek pro zvýšení traťové rychlosti.

Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího udržovací stavu, zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném mezitraťovém úseku a odstranění závad v geometrické poloze koleje. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostě a v přilehlém úseku a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

#### V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Posuzovaná přípravná dokumentace je členěna na 5 stavebních objektů.

**SO 101** Rekonstrukce mostu

**SO 201** Železniční spodek

**SO 202** Železniční svršek

**SO 301** Trakční vedení

**SO 401** Přeložka kabelů SŽDC, TÚDC

**SO 402** Přeložka kabelů SŽDC, OŘ

##### Navrhovaný stav:

Stávající nosná konstrukce bude odstraněna. Navržený most je jednopólový ocelový dvoukolejný s dolní mostovkou s kolejovým ložem. Hlavní nosná konstrukce je řešena jako Langrův trám, tj. tuhý trám vyztužený obloukem. Rozpětí mostu je 67 m.

Je navržen na zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, zatěžovací schéma LM-71,  $\alpha = 1,21$ . Prostorové uspořádání na mostě je VMP 2,50 dle ČSN 73 6201/2008. Nosná konstrukce bude osazena na nové opěry, založené na pilotách.

Po provedení rekonstrukce mostu bude v tomto úseku zřízen nový železniční svršek s bezstykovou kolejí (tvaru S49E1) na nových betonových pražcích B91S s pružným upevněním.

#### VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezd na staveniště je odbočením z místní komunikace vedoucí podél trati do žst.Tršnice nebo po železniční trati ze žst.Tršnice. V rámci stavby dojde ke střetu inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve správě a majetku organizací SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, dále ČEZ a.s. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Stavba se věcně a časově dotýká stavby „Rekonstrukce mostu v km 226,393 a 226,575 trati Chomutov-Cheb“. Obě stavby se nacházejí ve stejném mezitraťovém úseku Karlovy Vary-Cheb a zasahují z hlediska výlukové činnosti do žst.Tršnice. Nutno obě stavby vzájemně zkoordinovat a stavební práce provádět ve společných nepřetržitých výlukách v roce 2015. Pro výstavbu nové ocelové konstrukce jsou uvažovány výluky dle ročního výlukového plánu 2015. Ve výluce bude odstraněna stávající nosná konstrukce, včetně pilířů v řece Ohři. Na nové železobetonové opěry bude osazena nová nosná konstrukce. Po ukončení montáže OK se provede rekonstrukce železničního svršku a definitivní úpravy geometrické polohy koleje.

Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí.

## VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě závěrů projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010 – OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 8, ze dne 1.5.2013
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V rámci realizace stavby se provede vyhodnocení provedené protikoroze ochrany (PKO) včetně aplikace bezešvé vodotěsné izolace (SVI). Závěrečný protokol PKO a SVI bude proveden nezávislou kontrolní organizací, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8, předpisu SŽDC S5/4, TNŽ 73 6280 a předán Drážnímu úřadu v Plzni k vydání kolaudačního souhlasu.
10. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN

341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

11. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věčných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
14. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
15. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## VIII. ZÁVĚR

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

### a) doporučuje schválit

projekt stavby : „Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov-Cheb“

### b) doporučuje stanovit

závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

### c) doporučuje uložit

splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Stanislav Kejval ☎972 524 434  
602 774 961

V Plzni dne 3.12. 2014



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku-pracoviště Plzeň  
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(58)